

A múlt, a jelen és a jövő fegyverei

HADITECHNIKA

2018/4

LII. évfolyam 4. szám

Ára 520 Ft





A HONVÉDELMI MINISZTERIUM MŰSZAKI-TUDOMÁNYOS ÉS ISMERETTERJESZTŐ FOLYÓIRATA

2018/4. szám.
LII. évfolyam

A szerkesztőbizottság elnöke:
Dr. Porkoláb Imre ezredes

Elnökhelyettes:
Baráth István ddtbk.
c. egyetemi docens (MH LK pk.)

A szerkesztőbizottság tagjai:
Amaczi Viktor ny. mk. alez. (HT)
Dr. Balajti István (NATO)
Benkó Imre (HM Currus Zrt.)
Dr. Both Előd csillagász
Dr. Gáspár Tibor nyá. mk. vör. (MKLE)
Gecse János ezds. (MH LK)
Dr. Germuska Pál (MNL)
Dr. habil. Gyarmati József mk. alez. (NKE)
Dr. Gyulai Gábor nyá. mk. ezds. (NKE KMDI)
Prof. Dr. Ványa László mk. ezds. (NKE)
Prof. Dr. Haig Zsolt mk. ezds. (NKE)
Prof. Dr. Halász László mk. ezds. (NKE)
Kaposvári László Zoltán ddtbk. (HVK LCsF csf.)
Prof. Dr. Kende György mk. ezds. (NKE)
Prof. Dr. Kiss Péter (SZIE)
Dr. Koller József ddtbk. (MH 86. SZHB pk.)
Prof. Dr. Kovács László mk. ezds. (NKE)
Dr. Kovács Vilmos ezds. (HM HIM pk.)
Könczöl Ferenc ezds. (MH 12. ALRE pk.)
Kugler György vez. (HM ArmCom KT ZRt.)
Dr. Németh András mk. örgy. (NKE)
Prof. Dr. Padányi József mk. vör. (NKE HHK rektor h.)
Prof. Dr. Pokorádi László (NKE, ÓE)
Dr. Rohács József (BME)
Dr. Ruszin Romulusz ddtbk. (MH 5. BILDD pk.)
Sárhidai Gyula okl. mk. nyá. tanácsos (HT)
Simon Attila ezds. (HM VTKK)
Prof. Dr. Solymosi József mk. ezds. (NKE)
Szabó Miklós ny. mk. alez. (HT)
Torma János vez. (Rába JGyK Kft.)
Prof. Dr. Turcsányi Károly ny. mk. ezds. (NKE)
Varga József

Felelős szerkesztő:
Dr. Hajdú Ferenc
mk. ezredes (MH LK, NKE)

Szerkesztők:
Dr. Hegedűs Ernő
mk. őrnagy (MH LK, NKE KMDI)
Dürr János Béla MSc (MH LK, TÜK)

Szerkesztő asszisztens
(DOI adminisztrátor):
Demeterné Szivák Petra
Rózsáné Drahos Gabriella

A szerkesztőség postacím:
Budapest, 1885 Pf.: 25.
Telefon: 394-5248
haditechnika@hm.gov.hu

Kiadja
a Honvédelmi Minisztérium
Zrínyi Térképészeti
és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú
Nonprofit Kft.
Székhely: 1087 Budapest,
Kerepesi út 29/B
Telephely: 1024 Budapest,
Szilágyi Erzsébet fasor 7-9.
Postacím: 1276 Budapest 22. Pf. 85
Telefon: 336-2030, Fax: 336-2035

FÓKUSZBAN

Brányi Bence: Szemelvények a
kiberhadviselés jelenéből I. rész 14



Babos László: Az amerikai
tengerészgyalogság első
véres napja Irakban I. rész 19



Laczkó Balázs: Az IOWA
osztályú csatahajók II. rész 24



Sipos Károly – Rajnai Iván:
A Bell UH-1-es helikopter
története és hazai
vonatkozásai 51



TANULMÁNYOK

Dr. Molnár András:
Elektromágneses gyorsítású
fegyver demonstrációs modellje 2
Ocskay István: Kísérleti lövészet
T-54-es harckocsikra
1989-ben, a „0” ponti
gyakorlótéren II. rész 9

NEMZETKÖZI HADITECHNIKAI SZEMLE

Kelecsényi István: Az F-35
Lightning II-es harcirepülőgép-
család III. rész 29
Végvári Zsolt: A harckocsik
védelmének fejlődése
a páncélelhárítás fejlődésének
tükrében és az aktív védelmi
rendszerek (APS) megjelenése
II. rész 35
Vincze Gyula: A Bundeswehr
SVFuA harcászati rádiókommu-
nikációs rendszer beszerzése 39

ÜRTECHNIKA

Dr. Remes Péter: Balaton,
a pszichés teljesítmény
mérésére alkalmas készülék
II. rész 42
Dr. Hirn Attila: A TRITEL
dózismérő rendszer az
űrhajósok és a műholdak
szolgálatában 46

HAZAI TÜKÖR

Elhunyt Magyarai Béla kiképzett
űrhajós 58

HADITECHNIKA-TÖRTÉNET

Ocskay Zoltán: Katonai
motorkerékpározás
Magyarországon III. rész 59
Kelecsényi István – Sárhidai
Gyula: Akik majdnem
megnyerték az Atlanti
csatát – A Kriegsmarine U VII.
osztályú tengeralattjárói
I. rész 64
Pap Péter: A Gebauer-féle
motorgéppuska III. rész 71

Olvasószerkesztő: Rojko Annamária ■ **Nyomdai előkészítés:** PGL Grafika Bt.

Nyomtatás: HM Zrínyi Nonprofit Kft. ■ Felelős vezető: Benkóczy Zoltán ügyvezető

A **Haditechnika** kéthavonként nyomtatásban megjelenő folyóirat.

Azonos tartalmú **online kiadváltozatának** hozzáférése:

http://www.honvedelem.hu/haditechnika_magazin/ és <http://www.dimag.hu/magazin/Haditechnika/>

<https://www.facebook.com/HTfolyoirat/>

INDEX: 25381 ■ ISSN 0230-6891 (Nyomtatott) ■ ISSN 1786-996X (Online)

Végvári Zsolt*

A harckocsik védelmének fejlődése a páncélelhárítás fejlődésének tükrében és az aktív védelmi rendszerek (APS) megjelenése **II. rész**

AZ AKTÍV VÉDELMI RENDSZEREK BEMUTATÁSA

DROZD

Talán kevesen gondolnák, hogy a szovjet konstruktőrök az ilyen, elsősorban elektronikai-számítástechnikai kihívásokat jelentő fejlesztésekben is az élen jártak, de bizonyos, hogy az első működő harckocsi aktív védelmi rendszert ők alkották meg. A rakéta páncéltörő gránátok ellen kidolgozott Drozd (vagyis „rigó”) nevű eszköz első prototípusát már 1978-ban kipróbálták, de végül a jelentősen korszerűsített Drozd-2-es lett az az első aktív védelmi célú eszköz, amelyet rendszeresítettek és harctéren is alkalmaztak [16]. Egyetlen, 24,5 GHz-en üzemelő doppler radarja előre nézett, a hozzá tartozó számítógép csak az 50 és 500 m/s sebességtartományban közeledő lövedékeket tekintette fenyegetésnek, mivel azok tömegét nem tudta felismerni, így elvben egy puszkagolyó is aktiválhatta volna a rendszert. A célként detektált lövedékek megsemmisítésére a torony két oldalán elhelyezett 5-5 vetőcsőből 107 mm-es rakétákat lőtt ki, amelyek vízszintesen kb. 180°-os, függőlegesen 40°-os mezőben védték a harckocsit. A lövedéket a rakéták 7 méterrel a cél előtt robbanva, 3 grammos repeszek felhőjével semmisítették meg.

Eredetileg a hadsereg T-72-es harckocsijait szándékozták általa korszerűsíteni, de a viszonylag nagy szerelvények nem tették volna lehetővé a deszanthajón történő szállítást, így végül a tengerészgyalogság elavult T-55-ös harckocsijaiból szereltek fel mintegy 250 példányt 1981-ben a Drozd-al. Ezeket Afganisztánban be is vetették, és igen értékes tapasztalatokkal gazdagodtak. A feljegyzett 80%-os megsemmisítési arány egy ilyen úttörő rendszer esetén kiemelkedőnek számít, ugyanakkor az is tény, hogy az eszköz csak egyetlen támadó lövedéket volt képes semlegesíteni, utána mintegy 10 percig tartott, amíg újra feltöltötték a vetőcsöveket. A repeszek halálos veszélyt jelentettek a támogató gyalogosokra, és amellett, hogy rendkívül drága is volt, jelentős méretei és tömege miatt nem fejlesztették tovább.

ARENA

Utódja az Arena, már a '90-es évek korszerűbb technikáját alkalmazta. A tornyon továbbra is egyetlen, méretes radart helyeztek el, de ennek látószöge már közel 300°-os volt. A célok sebességtartományát ezúttal 70 és 700 m/s között



8. ábra. Az Arena-E aktív védelmi rendszer egy T-72-es harckocsi tornyán

határozták meg. A védelmet a tornyon körívesen elhelyezett 22-26 töltet adta, ezek közül a számítógép már csak azt az egyet aktiválta, amelynek pozíciója a leginkább megfelelő volt a közeledő rakéta elpusztítására, így elvben több támadás ellen is képes volt védelmet nyújtani. Az Arenával 1993 után T-80-as harckocsikat szereltek fel viszonylag nagyobb számban, amelyek – 80% fölötti megsemmisítési arányt elérve – az első csecsen háború alatt átestek a tűzkeresztségen. A felrobbanó ellentöltetek 2-30 méteren belül továbbra is súlyosan veszélyeztették a saját gyalogságot.

A rendszer teljes tömege függött a hordozó platformtól is, de mindenképpen a még elfogadható 1,1-1,3 tonna körül mozgott, ugyanakkor jelentős, kb. 1 kW-os teljesítményigénye komoly terhelést rótt a harckocsik fedélzeti villamos rendszereire. Az akkumulátorok csupán néhány percig voltak képesek táplálni, így a működtetése érdekében álló helyzetben is folyamatosan járni kellett a motort. Arena-E néven exportváltozata is készült [17] és a dél-koreai Black Panther (fekete párduc) harckocsikat kívánták vele felszerelni, de ez az üzlet végül meghiúsult. Bár igazából csak a szovjet gyártmányú RPG-k ellen ért el sikereket, elvben védelmet nyújtott a Hellfire és TOW rakéták, illetve a HEAT kumulatív lövedékek ellen is, sőt még az űrméret alatti páncéltörő lövedékek ellen is nyújtott némi védelmet. Sebességük jóval meghaladta a rendszeresített végső változat által célnak tekintett tartományt, de a próbákon bebi-

* Okl. mk. alezredes, Nemzeti Köszolgálati Egyetem Katonai Műszaki Doktoriskola, doktorandusz hallgató, vegvari.zsolt@hm.gov.hu
ORCID: 0000-0003-2543-6049



9. ábra. Az Arena-E elég könnyű ahhoz, hogy lövészpáncélosra is elhelyezhessék. A képen egy BMP-3-as harcjármű

zonyosodott, hogy a repeszek ugyan nem semmisítették meg a jelentős mozgási energiájú lövedéket, mégis módosították annyira a pályáját, hogy a becsapódás már számos esetben nem volt képes áttörni a páncélzatot.

SHTORA

Még a szovjet idők végén, 1988-ban fejlesztették ki a Shtora, azaz „függöny” nevű, ködvető elven működő aktív védelmi rendszert (soft-kill APS-t), amelyet aztán 1995-től szereltek fel nagyobb számban T-90-es harckocsikra [18] és máig alkalmazásban vannak. Ez a rendszer kizárólag a lézervezérlésű rakéták (pl. HOT, TOW) ellen nyújt védelmet, de azok ellen kimagasló hatékonysággal. A torony két oldalán elhelyezett lézerszenzorok vízszintesen elvben körkörös, függőlegesen mintegy 30°-os érzékelési tartománnyal rendelkeznek, és nem csupán detektálják a lézert, de a forrás irányát is meghatározzák néhány fok pontossággal. Ezt követően a megfelelő szögben aktiválódnak a körben elhelyezett füstgránátok, és kb. három másodperc alatt mintegy 50-70 méteres füstfalat hoznak létre a lézer irányában, amelyet nagy erejű infrafénnyel világítanak meg, teljesen elvakítva a közeledő rakétát. A füst kb. 20 másodperc múlva eloszlik. Mivel a rendszer tömege mindössze 400 kg, a későbbiekben BMP-3-as lövészpáncélosokat is ellátták vele.

10. ábra. T-90A harckocsi a Shtora aktív védelmi rendszerrel. Ez volt az egyik első kép, amely a rendszerről megjelent a nyugati sajtóban



AFGANIT

Természetesen a T-14 Armatát, illetve a bázisán kifejlesztett T-15-ös lövészpáncélost is ellátták APS-el [19], amely immáron nem egy utólagosan felszerelt eszköz, hanem a harcjármű tervezésekor kezdettől számoltak vele, és a fedélzeti rendszerek szerves részét képezi. Az Afganit nevű berendezésről még nem lehet sokat tudni, de állítólag 5 Mach sebességig minden lövedéket képes detektálni milliméteres hullámhosszú radarjával, illetve az azt kiegészítő UV szenzorral, ami a rakétahajtóművek után keletkező ionizált levegő-részecskéket érzékeli. Miután a repeszfelhő az űrméret alatti lövedékek ellen is hatásos, visszatértek a hard-kill koncepcióhoz (közvetlen fizikai kontaktus útján működő aktív védelmi rendszerek). A tényleges hatékonysága nem ismert, de technológiáját tekintve mindenképpen meghaladja a jelenleg publikus nyugati típusokat.

TROPHY

Az izraeli Rafael cég a 2000-es évek elejétől fejlesztette saját hard-kill rendszerét, amelyet 2007-ben Trophy, azaz „trófea” néven mutattak be. Szinte azonnal döntés született arról, hogy a Merkava legújabb változatán a 2004-ben rendszeresített Mk4-esen széria-felszereléssé teszik az eszközt, illetve 2009 óta a régebbi verziókat is folyamatosan felszerelik vele. Pontos paraméterei nem ismertek, illetve a folyamatos fejlesztések miatt változnak is, de az biztos, hogy már a legkorábbi változat is 360°-os védelmi zónát biztosít, és a repesztölteteket 10-30 méteren belül megsemmisítik a támadó rakétákat.



11. ábra. A Merkava Mk4-esen az APS már nem utólag felszerelt eszköz, hanem a gyártás kezdetétől a konstrukció szerves része

Az Izraeli Védelmi Erők folyamatos, változó intenzitású harcot folytatnak a gerilla taktikát alkalmazó félkatonai szervezetekkel. Mivel ezek fegyverzetében nincs páncéltörő löveg, avagy harckocsi, a Trophy-t kimondottan a páncéltörő rakéták elleni védelemre optimalizálták [20], és ezen a területen nem is vallott szégyent. 2011-ben, 2012-ben és 2014-ben jegyezték fel több olyan esetet is, hogy a rendszer különféle ellenséges rakétákat (orosz gyártmányú RPG-29es, AT-7-es, Kornet-E és Konkurs típusokat) semlegesített. A Trophy a kilőtt repesztölteteket automatikusan újratölti, ami nyilvánvalóan megnöveli a berendezés méretét és tömegét, de óriási előnyt jelent a városi harc során. Ugyanakkor szintén a városi harc következményeként fo-



12. ábra. Trophy LV aktív védelmi rendszer egy Humvee katonai terepjárón. A négy sarokban jól láthatók az érzékelők

kozottan jelentkezik a saját gyalogság veszélyeztetése, amit az izraeli mérnökök a repesztöltet fókuszálásával, illetve pontosabb radarral próbálnak orvosolni.

Az Amerikai Egyesült Államok hadserege lényegében a megjelenés óta folyamatosan próbálja az eszközt, számos éleslövészetet is végrehajtottak vele, de konkrét megrendelés mindaddig csak 2013-ban érkezett, néhány tucat LAV III-as harcjárművet szereltek fel vele. Az izraeli APS-nek nemrégiben kifejlesztették a könnyített, azaz „Trophy Lite” verzióját is. A lokátor azonos a nagy testvérével, de a könnyű harcjárművek igényeinek megfelelően módosították a töltetek karakterisztikáját (azaz a környező gyalogság védelme érdekében lefelé nincs repeszhatás), illetve csökkentették a töltetek számát is. Az azóta Trophy LV-ösnek (Lyght Vehicle – könnyű jármű) átkeresztelt verziót – a Merkavákra szerelt változatot Trophy HV (Heavy Vehicle) néven kínálják –, elkezdték felszerelni az izraeli lövészpáncélosokra, sőt még a viszonylag kis teherbírású 4x4-es páncélozott terepjárókra is.

IRON FIST

A „vasököl” nevű rendszert szintén Izraelben fejlesztette az Israel Military Industries (IMI) nagyjából egy időben a Trophy-val. Több harcjárművön is kipróbálták, de az Izraeli Védelmi Minisztérium megszüntette a terv finanszírozását, miután 2009-ben végleg a Trophy mellett tette le a voksát. 2014-től azonban ismét feltűnt a színen, mert minden más rendszernél kisebb a tömege, illetve olcsóbb is azoknál. Az IMI sokáig elzárkózott a Rafaelel való együttműködéstől, de nemrégiben ez az akadály is elhárult a további fejlesztések elől. 2016-ban az USA Védelmi Minisztérium a számos könnyű és közepes páncélost lefedni kívánó Moduláris Aktív Védelmi Rendszer (MAPS) program központi elemévé tette az Iron Fist-et [21]. Az immár MAPS néven, az amerikai BAE Systems gyámkodásával futó projekt iránt Hollandia is érdeklődik, és vizsgálni kívánja az eszközt.

IRON CURTAIN

Magyarországon kicsit furcsán cseng a „vasfüggöny” név, de jól érzékelteti a tervezők szándékát. Az amerikai Artis cég 2005 óta fejleszt rendszerét, amely a jól bevált „C” sávú radar és repesztöltetek kombinációja. Kimondottan könnyű páncélosok védelmére, és az aszimmetrikus hadviselés jegyében, elsősorban páncéltörő rakéták ellen szánták [22], így közvetlen piaci ellenfele a Trophy LV-ösnek. Rendszeresítéséről, harci bevetésről nincs információ, a MAPS elindulásával valószínűleg beszüntetik a fejlesztését.

QUICK KILL

A „gyors ölés” fantázianevű eszközt 2007 környékén az amerikai Raytheon cég alkotta meg a hagyományos radar-repez recept alapján. Miután a Trophy-val való összeha-



13. ábra. A Quick Kill APS működés közben

sonlításokban rendre rosszabbul szerepelt, a Raytheon 2013-ban még utoljára demonstrálta a rendszer „egyedülálló” képességeit, de azóta nincs hír róla.

ZASLON

Miután a szovjet időkben a Drozd fejlesztését és gyártását részben Ukrajnában végezték, a birodalom széthullása után ott is megpróbálták a megszerzett tapasztalatokat hasznosítani. Az azóta megszűnt Mikrotek cég 2003-ban mutatta be a „gát” nevű moduláris készletet, amelyet a jellemzően posztszovjet harcokocsik reaktív kazettáinak helyére képzelt felszerelni. A rendszer reakcióideje a fejlesztők szerint minden más rendszerénél jobb, így a járműhöz közelebb, kisebb töltettel és környező személyeket kevésbé veszélyeztetve képes a közeledő rakétákat megsemmisíteni. A Mikrotek felszámolása után az állami Ukroboronservice [23] karolta fel a tervet, de mindaddig nem kapott megrendelést.

AMAP-ADS

A németek is kifejlesztették a maguk hard-kill rendszerét. Az AMAP-ADS-t (Active Defense System) számos járművön kipróbálták és kiállításokon is bemutatták. A Zaslon filozófiájához hasonlóan, rendkívül gyors reakcióidejének (560 µsec) köszönhetően, a környezetre minimális veszélyt jelentve pusztítja el a célt. A rendszer különlegessége, hogy nem csupán a sebesség alapján osztályozza a lehetséges célokat, még a 7,62 mm-es lőszert is képes érzékelni, de nem azonosítja lehetséges fenyegetésként, és nem vált ki rá ellencsapást.

EGYÉB TERVEK

A svéd SAAB LEDES-150-es néven fejleszteti saját eszközét, amely kombinálja a soft- és a hard-kill képességeket. A tervet Dél-Afrika is támogatja, de egyéb információ nem került nyilvánosságra.

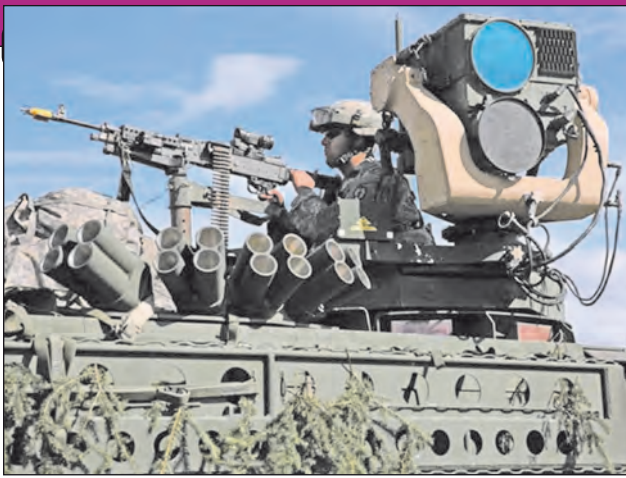
A német Diehl cég koordinálta a több hadiipari cég által közösen fejlesztett AWISS-t. A kísérleti fázisba jutott eszközről 2006 óta nincs információ.

Természetesen Kína is bekapcsolódott a versenybe. A mindössze GL5-ösként említett eszközt csak 2017 nyarán tárta a fejlesztő The China North Industries Group Corporation (NORINCO Group) cég a nyilvánosság elé, képességeiről nem tudunk semmit.

A FEJLESZTÉS TOVÁBBI IRÁNYAI

Ahogy a harcokocsik védelmének növelésére korábban használt eljárások technológiai korlátokba ütköztek, teljesen logikus az aktív védelmi rendszerek létrejötte. Manap-





14. ábra. A 196. gyalogos dandár Stryker harcjárműve APS-szel felszerelve

ság egyre több hadsereg és hadiipari cég ismeri fel, hogy a hagyományos módokon már nem lehet számottevő módon növelni a harckocsik harcértékét, míg az APS-ben még óriási a fejlesztési potenciál. Természetesen egyelőre korai erről beszélni, de elvben elképzelhető, hogy az APS-ek elterjedésével és a hatékonyságuk javulásával megindul egy olyan trend, ami a páncélat csökkentését és a mozgékonyabbá válását hozza magával. Magára a páncéltestre a jelen elvek szerint mindenképpen szükség van, hiszen nem lehet minden kis űrméretű löszerre aktív ellencsapást indítani, illetve bizonyos páncéltörő eszközök (űrméret alatti löszerek) esetében jelenleg az APS-ek még csupán azok páncélatütő képességét tudják mérsékelni, de magát a becsapódást nem képesek megakadályozni. Amennyiben azonban az aktív védelmi eszközök képesek lesznek a jelenlegi passzív-reaktív páncéltattal egyenértékű védeltséget nyújtani, újra kell majd definiálni azok szerepét.

Azt is tudomásul kell venni ugyanakkor, hogy bár az APS jelenleg egy nagyon hatékony védelmi módnak tűnik, ám semmiképpen sem jelenti, hogy ezzel vége a fejlesztéseknek. A csecsen harcok tapasztalata alapján terjednek az ún. tandem elrendezésű páncéltörő rakéták. Ezeknél a tényleges páncéltörő eszközt megelőzi egy kisebb „csali” töltet. Ez kiváltja az APS-ek ellencsapását, de a repeszek robbanása a másodperc törtrésztel megvakítja a radart is. Ha a fő töltet abban a kis időben csapódik be, amíg a radar ismét képes a detekcióra, illetve a rendszer újratölti az elmentőket, tulajdonképpen „csak” a passzív páncéltattal kell leküzdenie. A spirál itt sem ér véget, az Afgánit állítólag már képes a tandem-löszereket is felismerni és védekezni ellenük. Ha ez a hír igaz is, magát az eljárást az orosz fejlesztők egyelőre nem tárták a nyilvánosság elé.

Elgondolkodtató, hogy úgy tűnik, mintha az APS-ek fejlesztésében messze a világ előtt járna Oroszország és Izrael, akik egyébként is gyakorta alkalmaznak „unortodox” módszereket harceszközök hatékonyságának növelése érdekében. Az Egyesült Államok rohamléptekben igyekszik (részben az izraeli technológiára építve) felzárkózni, illetve Kína is bekapcsolódott a versenybe, de érdekes, hogy az egyébként komoly hadiiparral rendelkező európai hatalmak (a német és svéd próbálkozások kivételével) még nem hallattak magukról. Persze azt is látni kell, hogy az elv maga nagyon egyszerű, a gyakorlati megvalósításhoz csúcstechnológia szükséges. Az alkalmazott rendkívül magas frekvencián dolgozó lokátorok, csak néhány 10 méterről érzékelik a csaknem hangsebességgel (de akár jóval gyorsabban) közeledő célokat és mindössze a másodperc ezredrésze áll rendelkezésükre, hogy azonosítsák azokat, és a fegyverek ellen aktiválják az ellencsapást.

Jelen állás szerint a hard-kill módszer terjedése a valószínűbb, mert a soft-kill rendszerek bizonyos lövedékek

ellen semmilyen védelmet nem nyújtanak. Az orosz Shtora nagy előnye a kis méret és tömeg volt, ezt azonban a folyamatos fejlesztések nyomán lassan behozták a hard-kill eszközök. Problémát jelent, hogy továbbra sem megoldott a környező saját csapatok védeltsége a repeszekről. Amint a légvédelmi lokátorok ellen kifejlesztnek olyan fegyvereket, amit azok kisugárzása alapján vezetnek magukat célra, az APS-ek kisugárzása is alkalmas lehet elhárító fegyverek célvezetésére. Az aszimmetrikus hadviselésnél ez nem jelent problémát, de a komoly elektronikai felderítési képességekkel bíró reguláris hadseregek összecsapása esetén az biztos, hogy az APS-ek kisugárzása mellett igen nehéz lesz a harckocsik álcázása. Jelenleg nem megoldott a rendszerek tápellátása sem. Amíg a passzív páncéltatt álló helyzetben is védelmet nyújt, a komoly áramfelvételt jelentő lokátorok miatt az APS-ek működéséhez gyakorlatilag folyamatosan járni kell a harckocsi motorját, vagy valamilyen kiegészítő áramforrást kell alkalmazni az állóhelyzeti működtetéshez, mint az Armata esetében meg is tették [14, 24. o.]. Mindkettő nagyban megnehezíti a harckocsi hatékony álcázását, illetve az üzemanyag-fogyasztás növekedése logisztikai kérdéseket is felvet.

FELHASZNÁLT IRODALOM

- [14] Cifka Miklós: Az új T-14 Armata orosz harckocsi. In: Haditechnika, 2016. 50. évf. 1. sz, p. 19–25.;
- [15] Tyler Rogoway: The Seven Deadliest Naval Close-In Weapon Systems. Foxtrot Alpha, 2014.04.27 <http://foxtrotalpha.jalopnik.com/the-seven-deadliest-naval-close-in-weapon-systems-1568291678> [2016.05.30.];
- [16] Система активной защиты “Дрозд-2”. <http://armor.kiev.ua/ptur/azt/drozdz2.html> [2016.05.30.];
- [17] ARENA-E Active Protection System for AFV. Defense Update, 2006.07.26. <http://defense-update.com/products/a/arena-e.htm> [2017. 09.0 6.];
- [18] SHTORA-1 Active Defense System. Defense Update, 2005.10.12. <http://defense-update.com/products/s/shtora-1.htm> [2017. 09. 06.];
- [19] Afganit. Deagel.com, 2017.04.07. http://www.deagel.com/Protection-Systems/Afganit_a003278001.aspx [2017. 09. 06.];
- [20] Trophy family. Rafael. <http://www.rafael.co.il/Module/ImageDownload.aspx?fl=532&cs=15BB7F10547E8CDD63F0398E0DE6DCE18391ACED> [2017. 09. 07.];
- [21] U.S. has chosen Israeli Iron Fist active protection system to secure armoured personnel carrier. ArmyRecognition [2016. 09. 08.]; http://armyrecognition.com/june_2016_global_defense_security_news_industry/u.s._has_chosen_israeli_iron_fist_active_protection_system_to_secure_armoured_personnel_carrier_10906162.html [2017. 09. 07.];
- [22] David Crane: Artis Iron Curtain Active Protection System (APS). Defense Review, 2009.08.30. <http://www.defensereview.com/artis-iron-curtain-active-protection-system-aps-shoot-down-ballistic-reactive-ground-vehicle-defense-system/> [2017. 09. 07.];
- [23] The active protection system ZASLON. Ukroboronservice. <https://en.uos.ua/produktsiya/sistemi-zashchiti/49-kompleks-aktivnoy-zashchiti-zaslon> [2017. 09. 07.];
- [24] Gyarmati József – Kende György – Turcsányi Károly: Tüzérségi tűzvezető rendszerek összehasonlítása Katonai Logisztika 2002. évi 2. sz. pp. 137–161.

CONTENTS

STUDIES

Demonstration Model of Electromagnetic Acceleration Weapon	2
Experimental Shooting for T-54 Tanks in 1989 at the "Zero Point" Drill Ground, Part 2	9
Extracts from the Present of the Cyberwarfare	14
The First Bloody Day of US Marine Corps in Iraq, Part 1	19

INTERNATIONAL MILTECH REVIEW

The IOWA-class Battleships, Part 2	24
The F-35 Lightning II Combat Aircraft Family, Part 3	29
The Development of the Protection of Tanks in the Light of the Development of the Anti-Tank Warfare and the Appearance of Active Protection Systems (APS), Part 2	35
The Procurement of SVFuA Tactical Radio Communication System of Bundeswehr	39

SPACE ACTIVITIES

BALATON, the Psychic Power Measuring Device, Part 2	42
TRITEL Dosimeter System in the Service of Astronauts and Satellites	46

DOMESTIC SURVEY

The History and the Hungarian Relations of Bell UH-1 Helicopter	51
The Biography of Béla Magyarai	58

MILTECH HISTORY

Military Motorcycling in Hungary, Part 3	59
Nearly Won the Atlantic-battle - the Class VII Submarines of Kriegsmarine, Part 1	64
The Gebauer's Motor-Driven Machine Gun, Part 3	71

INHALTVERZEICHNIS

STUDIEN

Demonstrationsmodell des Gaußgewehres	2
Experimentalschissen an Panzer „T-54“ in 1989 auf der Truppenübungsplatz bei dem 0-Punkt, Teil II.	9
Lese Früchte aus der Gegenwart des Cyberkrieges, Teil I	14
Der erste blutige Tag der amerikanischen Marineinfanterie in Irak, Teil I.	19

INTERNATIONALE WEHRTECHNISCHE RUNDSCHAU

Die IOWA-klassige Kampfschiffe, Teil II.	24
Die Kampfflugzeugfamilie „F-35 Lightning II.“, Teil III.	29
Die Entwicklung des Schutzes der Panzer unter dem Aspekt der Entwicklung der Panzerabwehr, und der Erscheinung der Abstandsaktive Schutzmaßnahmen (APS), Teil II.	35
Beschaffung des taktischen Rundfunkkommunikationssystem „SVFuA“ bei der Bundeswehr	39

RAUMFAHRTTECHNIK

Balaton, das Gerät für die Messung der psychischen Leistung, Teil II.	42
Das Dosimeter TRITEL im Dienst der Astronauten und Satelliten	46

HEIMATSCHAU

Die Geschichte des Helikopters „Bell UH-1“ und sein einheimische Aspekte	51
Biographie von Béla Magyarai	58

GESCHICHTE FÜR WEHRTECHNIK

Das militärische Motorradfahren in Ungarn Teil III.	59
Was die Atlantikschlacht bald gewonnen hat - Die U-Boot Klasse VII der Kriegsmarine - Teil I.	64
Das Gebauer-artige Motorradmaschinengewehr, Teil III.	71

A címképünkön: Az IOWA csatahajó lögyakorlaton, az iraki háború utáni időszakban (Grafika: Dely Luca Réka)

Borító 2: Fent: Az F-35-ös harci repülőgép téli üzemeltetési próbájára Alaszkában került sor. Lent: A Japán Őnvédelmi Erők számára gyártott első F-35A leszállás közben (Fotó: Kelecsényi István)

Borító 3: Fent és lent: Zündapp KS 750 típusú oldalkocsis katonai motorkerékpárok hagyományörzőknél lévő példányai (Fotó: Baranyai László)

Szerzőink figyelmébe

A szerkesztőség két független lektorral ellenőrizteti a beküldött kéziratokat és plágiumellenőrzésnek veti alá azokat. A cikkeknek tartalmaznia kell: egy max. 6-10 soros összefoglalást és 5 kulcsszót magyar és angol nyelven is, illetve a cím angol nyelvű fordítását. Lapunk szerzőinek nevével lábjegyzetben fel kell tüntetni: a szerző e-mail címét és Orcid azonosítóját (www.orcid.org oldalon kérhető), továbbá a szerző munkahelyét, intézményi kötődését angol és magyar nyelven (illetve tudományos fokozatát – ha ilyenrel rendelkezik). A kéziratot csak a felhasználó irodalmak megjelölésével fogadjuk el. Ha a hivatkozott irodalmi forrás rendelkezik DOI azonosítóval, azt kérjük feltüntetni. Az irodalmi hivatkozások formája az ISO 690:2010 szabványnak feleljen meg. A hivatkozásokra vonatkozó szabály, hogy egyetlen olyan forrás se szerepeljen a felhasználó irodalom jegyzékében, amelyre a szerző a törzsszövegben nem hivatkozik. A szerzői jogra (copyright) vonatkozó jogok és kötelezettségek, továbbá a tiszteletdíj a kiadói szerződésben kerülnek szabályozásra. A Haditechnika folyóirat cikkeit a szerkesztőség feltölti a Magyar Tudományos Művek Tárába, emellett archiválásra kerülnek az MTA REAL repositóriumban.

Előfizetés

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta Rt. Hírlap Üzletága, 1008 Budapest, Orczy tér 1. Előfizethető valamennyi postán, kézbesítőknél, e-mailen: hirlapelofizetes@posta.hu, faxon: 303-3440, Stúdió könyvesbolt 1138 Bp., Népfürdő u. 15/D, telefon/fax: 359-1964, 359-6461, HM Zrínyi Nonprofit Kft. Ügyfélszolgálat Budapest II., Fillér u. 14. Levélcím: 1276 Budapest 22, Pf. 85 telefon/fax: 212-4540 e-mail: ugyfelszolgalat@topomap.hu További információ: 06 80/444-444 A folyóirat 2005-2015 közötti példányai megrendelhetőek a Zrínyi webshopban (www.hmzrinyi.hu/termekek/magazinok).

A Haditechnika megvásárolható

Lira Könyvárúháza, Récsei Center 1146 Bp., Istvánmezei út 6., telefon: 411-1543 Stúdió könyvesbolt 1138 Bp., Népfürdő u. 15/D, telefon/fax: 359-1964, 359-6461 HM Zrínyi Nkft. Ügyfélszolgálat Budapest II., Fillér u. 14. 1087 Budapest Kerepesi út 29/b. Nyitva tartás: H.–P. 9–15 óra www.topomap.hu

Hirdetésfelvétel

HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nkft. 1087 Budapest, Kerepesi út 29/b. Felelős: Bartha Cynthia terjesztési menedzser Telefon: 459-5319 E-mail: cinti@armedia.hu





5 éves a Magyar Honvédség Logisztikai Központ

